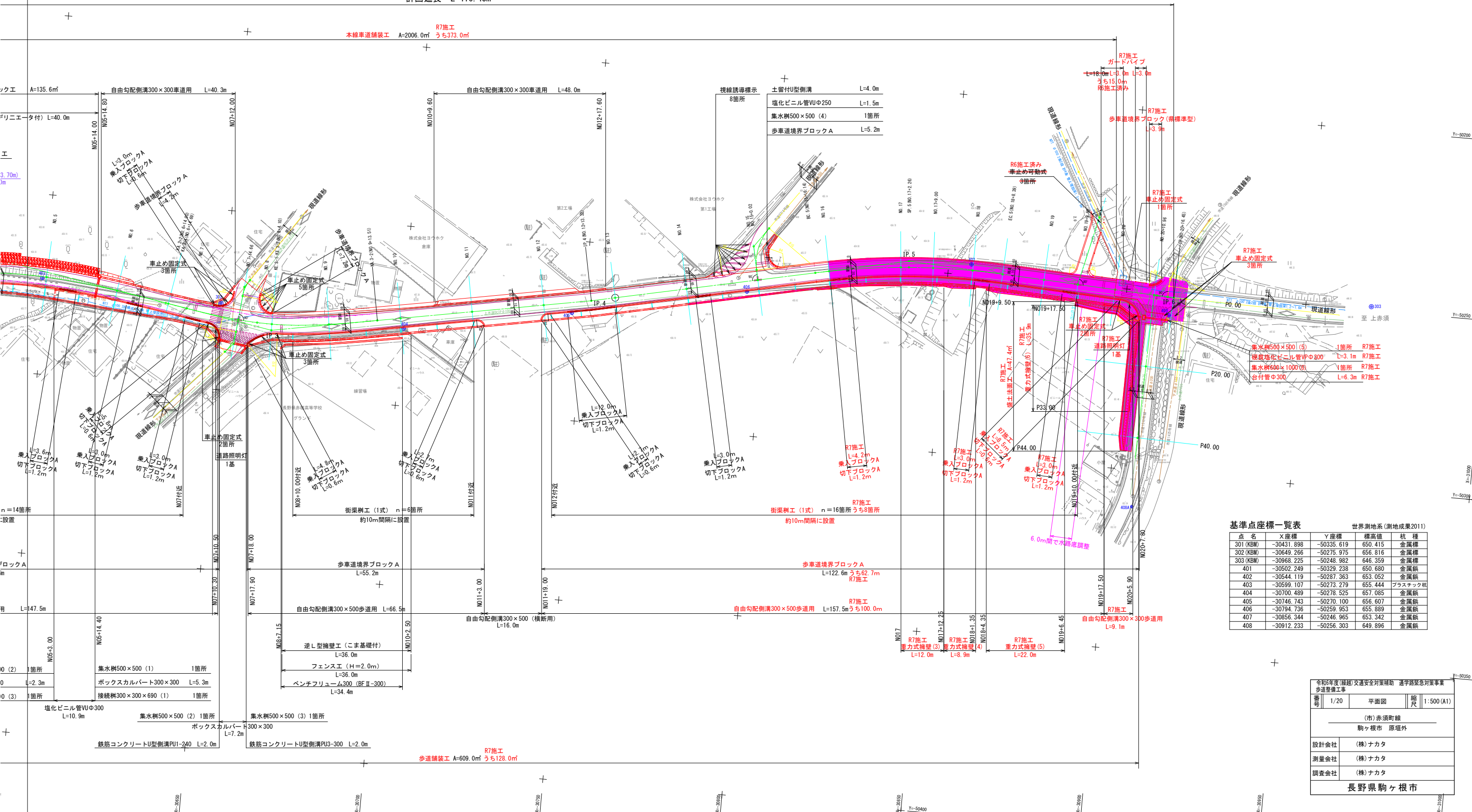


平面図 S=1:500 (A1ロング)
(市)赤須町線 駒ヶ根市 原垣外

曲線表											
IP	IA	R	A1	A2	L	D	LC	CL	IP間距離	X座標	Y座標
S-BP									58.9650	-30430.5184	-50330.3376
IP.1	48-44-52	73.0000			33.0742		62.1092	105.7023	105.7023	-30489.1012	-50337.0405
IP.2	51-45-28	75.0000	45.0000	70.0000	27.0000	52.5495	21.5843	113.9176	97.8168	-30567.3804	-50266.0099
IP.3	19-49-32	85.0000	50.0000	50.0000	29.4118	29.6196		58.8236	89.4230	-30663.8452	-50282.2171
IP.4	1-48-26							89.0983		-30751.8304	-50266.2461
IP.5	14-58-09	200.0000				26.2758		52.2524	74.3357	-30838.9507	-50247.5764
IP.6	1-57-00							45.5492		-30913.1929	-50251.3033
S-EP										-30958.7362	-50252.0377

計画延長 L=416.45m

本線車道舗装工 A=2006.0㎡ R7施工
うち373.0㎡



基準点座標一覧表

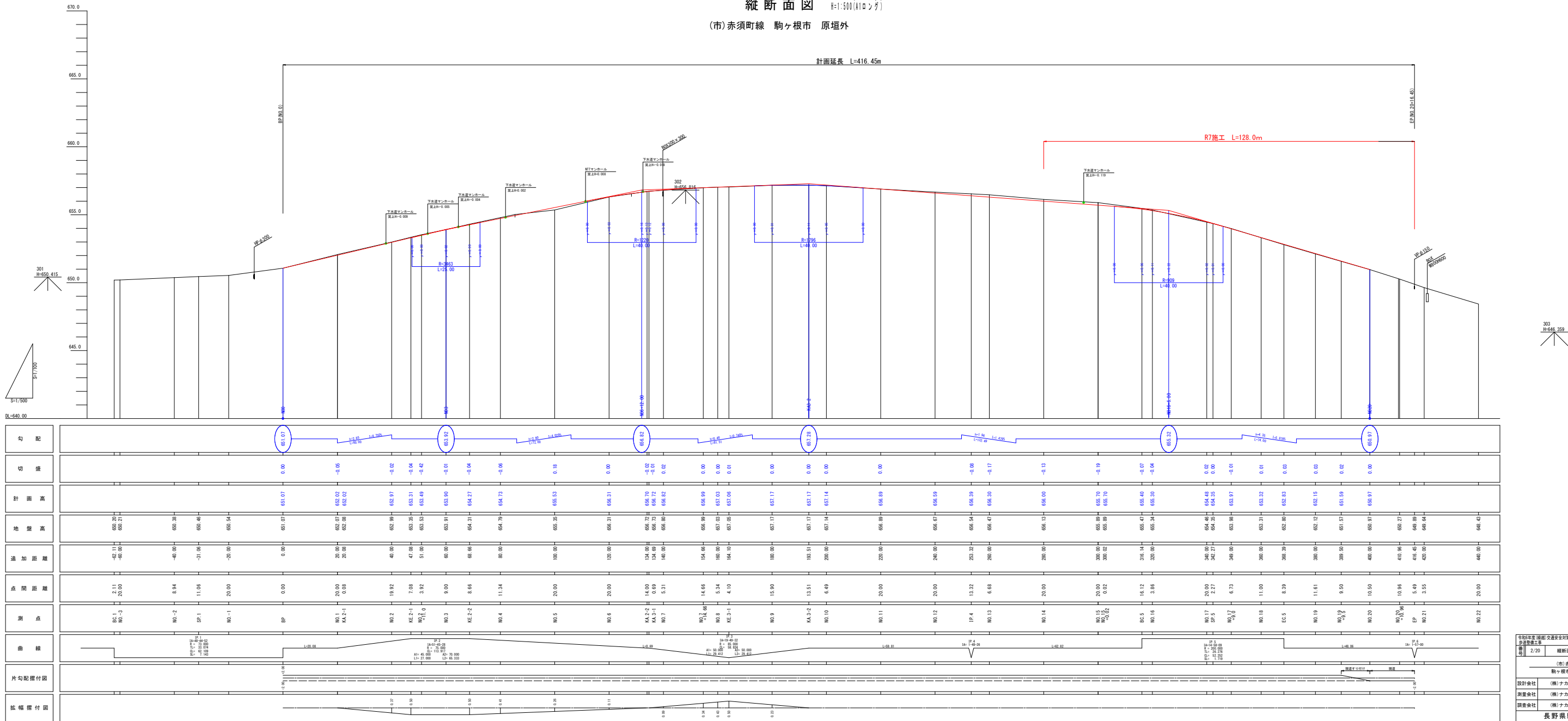
点名		X座標		Y座標		世界測地系(測地成果2011)	
点名		X座標	Y座標	標高値	杭種		
301 (KBM)		-30431.898	-50335.619	650.415	金属標		
302 (KBM)		-30649.266	-50275.975	656.816	金属標		
303 (KBM)		-30968.225	-50248.982	646.359	金属標		
401		-30502.249	-50329.238	650.680	金属標		
402		-30544.119	-50287.363	653.052	金属標		
403		-30599.107	-50273.279	655.444	プラスチック杭		
404		-30700.489	-50278.525	657.085	金属標		
405		-30746.743	-50270.100	656.607	金属標		
406		-30794.736	-50259.953	655.889	金属標		
407		-30856.344	-50246.965	653.342	金属標		
408		-30912.233	-50256.303	649.896	金属標		

令和6年度(第3期)交通安全対策補助 通学路緊急対策事業 歩道整備工事			
番号	1/20	平面図	縮尺 1:500 (A1)
(市)赤須町線 駒ヶ根市 原垣外			
設計会社	(株)ナカタ		
測量会社	(株)ナカタ		
調査会社	(株)ナカタ		
長野県駒ヶ根市			

縦断面図
(市)赤須町線 駒ヶ根市 原垣外

V=1:100(110m)
H=1:500(110m)

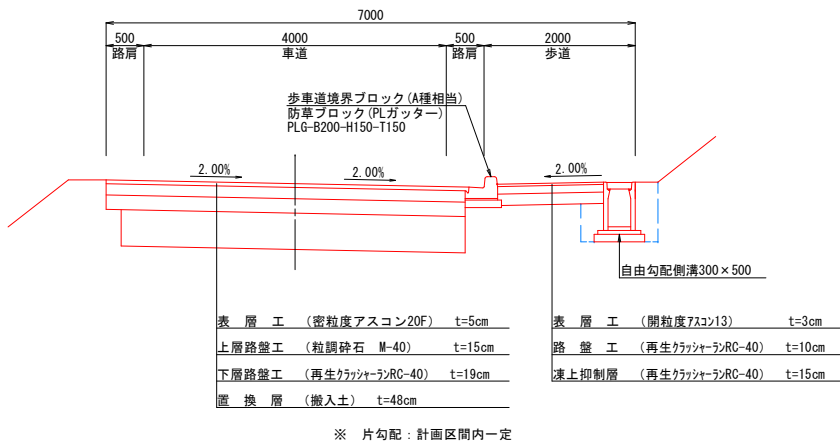
計画延長 L=416.45m



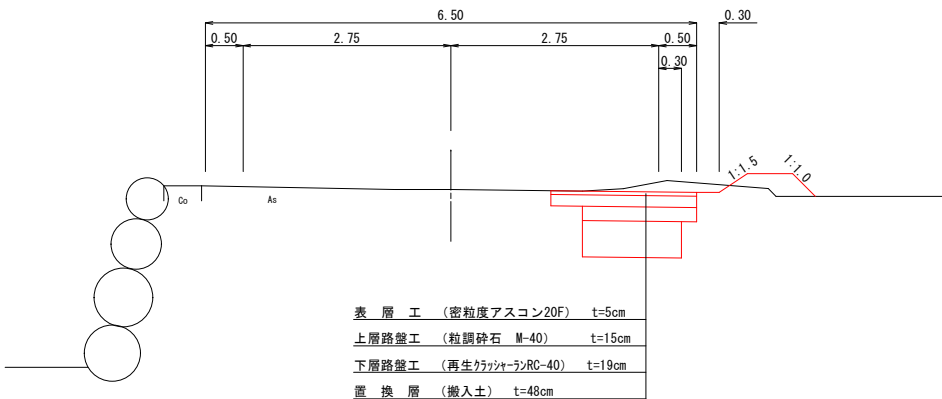
勾配																																
切盛	0.00																															
計画高	661.07 662.02 662.97 663.31 663.49 663.90 664.27 664.73 665.53 666.31 666.70 666.72 666.70 666.72 666.70 666.72 666.54 666.37 666.19 665.70 665.40 665.30 664.48 664.35 663.98 663.32 662.83 662.15 661.57 660.97																															
地盤高	660.71 660.71 660.38 660.46 660.54 660.71 660.71 660.71 660.71 660.71 660.71 660.71 660.71 660.71 660.71 660.71 660.54 660.37 660.19 660.70 660.40 660.30 664.48 664.35 663.98 663.32 662.83 662.15 661.57 660.97																															
追加距離	0.00 20.00 40.00 60.00 80.00 100.00 120.00 140.00 160.00 180.00 200.00 220.00 240.00 260.00 280.00 300.00 320.00 340.00 360.00 380.00 400.00 420.00 440.00																															
点間距離	2.11 8.94 11.04 23.00 0.00 20.00 19.92 7.08 3.92 9.00 8.66 11.34 20.00 20.00 14.00 0.69 5.31 14.66 5.34 4.10 15.90 13.51 6.49 20.00 20.00 13.22 6.68 20.00 20.00 10.94 5.49 3.55																															
測点	NA-1 NA-3 NA-2 SP-1 NA-1 BP NA-1 KA-2-1 NA-2 KE-2-1 NA-3 KE-2-2 NA-4 NA-5 NA-6 KA-2-2 KA-3-1 NA-7 NA-8 KE-3-1 NA-9 KA-3-2 NA-10 NA-11 NA-12 IP-4 NA-13 NA-14 NA-15 NA-16 NA-17 NA-18 EC-5 NA-19 NA-20 NA-21 EP NA-22																															
曲線																																
片勾配付図	0.00																															
拡幅付図	0.00																															

道路標準横断面図 S=1:50(A1)

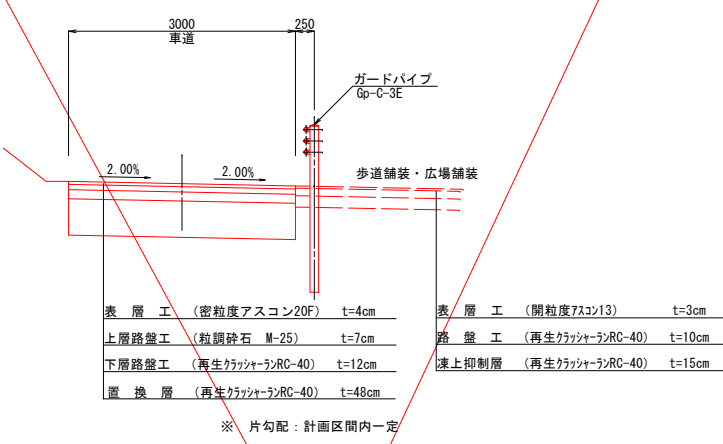
市道赤須町線



市道1510号線
区間終点取付道路



市道1593号線
区間終点付近付替道路



市道赤須町線

設 計 諸 元 表									
構造規格		第 3 種 5 級			交通量		観測 令和 年 台/24h		
幅員構成		0.50+4.00+0.50+2.00=7.00m					計画 令和 年 500 台/24h		
設計速度		30 km/h			工 種		1次 2次		
最小半径		75.0m					縦断勾配 0.5〜8.8%		
勾 配		横断 2.0%	縦断 0.47〜8.80%		現 況		幅 員 5.0〜5.5 m		
地 質							路 面 アスファルト		
舗 装 厚 決 定 根 拠									
(1) 10年後の大型車1日1方向交通量 (想定)40以上100未満 台/24h					(2) 交通区分		N3		
(3) 各測点のCBR値 NO.1 - NO.2 1.1 NO.3 - NO.4 0.9									
(4) 設計CBR値 3					(5) 凍結深 Z= 44 cm				
(6) 将来舗装計画					施行年度				
(7) 舗装厚 1					(7) 舗装厚 2				
設計CBR値より TA目標値 15 cm					設計CBR値より TA目標値				
凍結深より 44×0.70=31 cm					凍結深より				
表 層 工 5×1.00=5.00					表 層 工				
上層路盤工 15×0.35=5.25					上層路盤工				
下層路盤工 19×0.25=4.75					下層路盤工				
計 39cm 15.00					計				
凍上抑制層 -cm					凍上抑制層				
置換層 48cm					置換層				
合 計 87cm					合 計				

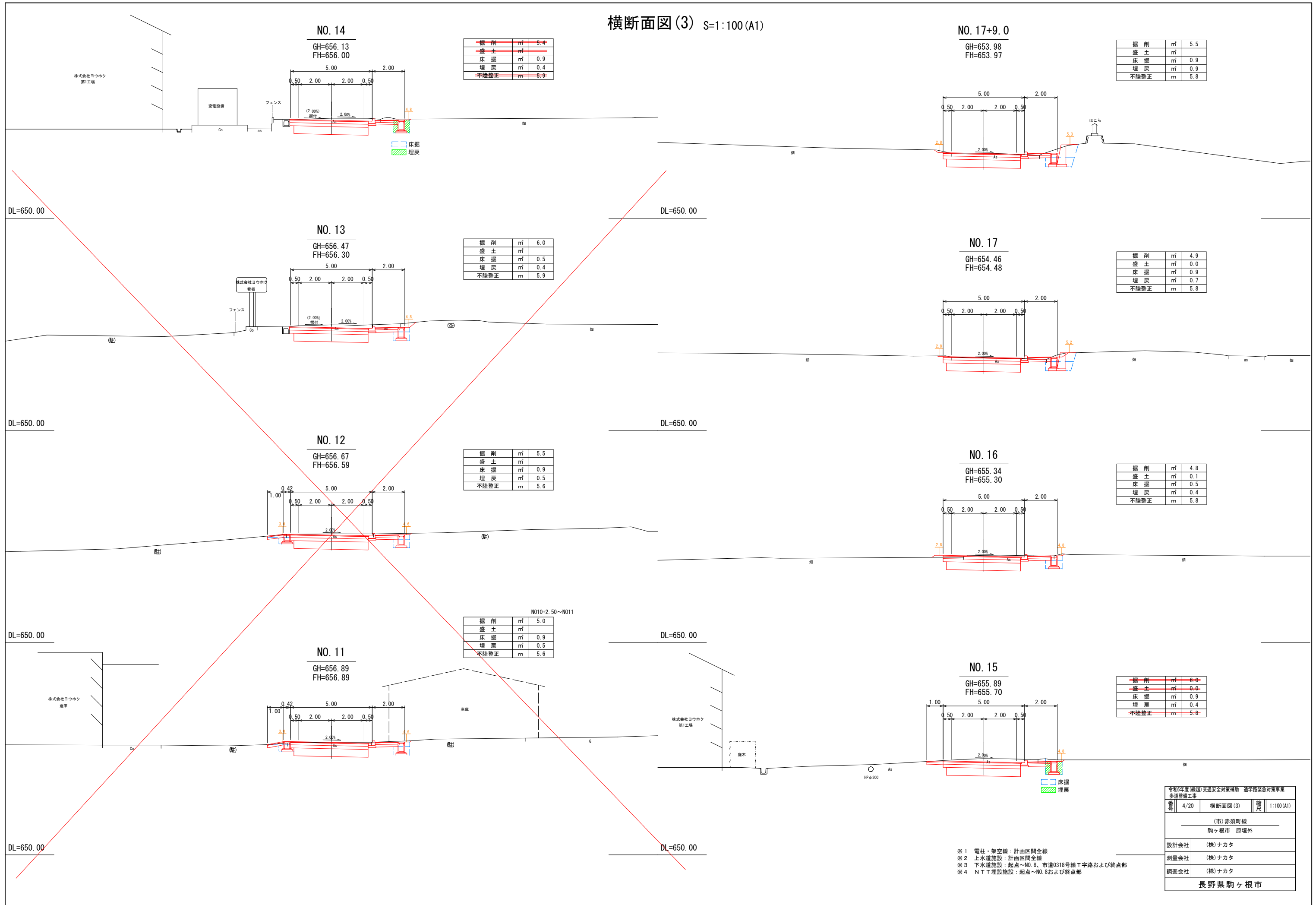
市道1510線

設 計 諸 元 表									
構造規格				交通量	観測 令和 年 台/24h				
幅員構成					計画 令和 年 台/24h				
設計速度				現 況	工 種				1次 2次
最小半径					縦断勾配				～ %
勾 配					横断 %				縦断 ～ %
地 質					幅 員				～ m
					路 面				アスファルト
舗 装 厚 決 定 根 拠									
(1) 10年後の大型車1日1方向交通量 (想定)40以上100未満 台/24h					(2) 交通区分 N3				
(3) 各測点のCBR値	NO.1	-	NO.2	1.1	NO.3	-	NO.4	0.9	
(4) 設計CBR値	3				(5) 凍結深	Z= 44 cm			
(6) 将来舗装計画	施行年度								
(7) 舗装厚1					(7) 舗装厚2				
設計CBR値より	TA目標値 15 cm				設計CBR値より	TA目標値			
凍結深より	44×0.70＝31 cm				凍結深より				
表 層 工	5×1.00＝5.00				表 層 工				
上層路盤工	15×0.35＝5.25				上層路盤工				
下層路盤工	19×0.25＝4.75				下層路盤工				
計	39cm 15.00				計				
凍上抑制層	—cm				凍上抑制層				
置換層	48cm				置換層				
合 計	87cm				合 計				

市道1593線

設計諸元表										
構造規格			第 Ⅲ 級		交通量		観測 令和 年 台/24h			
幅員構成			全幅 = 3.00m				計画 令和 年 台/24h			
設計速度			— km/h		現 況		工 種			
最小半径			— m				縦断勾配			
勾 配			横断	%			縦断	— %		
地 質							幅 員		— m	
							路 面		土	
舗 装 厚 決 定 根 拠										
(1) 10年後の大型車1日1方向交通量					台/24h		(2) 交通区分		N1	
(3) 各測点のCBR値			NO.1	—	NO.2	1.1	NO.3	—	NO.4 0.9	
(4) 設計CBR値			3		(5) 凍結深 Z= 44 cm					
(6) 将来舗装計画			施行年度							
(7) 舗装厚 1			(7) 舗装厚 2							
設計CBR値より			TA目標値 9 cm		設計CBR値より			TA目標値		
凍結深より			44 × 0.70 = 31 cm		凍結深より					
表 層 工			4 × 1.00 = 4.00		表 層 工					
上層路盤工			7 × 0.35 = 2.45		上層路盤工					
下層路盤工			12 × 0.25 = 3.00		下層路盤工					
計			23cm 9.45		計					
凍上抑制層			— cm		凍上抑制層					
置換層			48cm		置換層					
合 計			71cm		合 計					

横断面図(3) S=1:100 (A1)



横断面図(4) S=1:100 (A1)

NO. 19+9.5

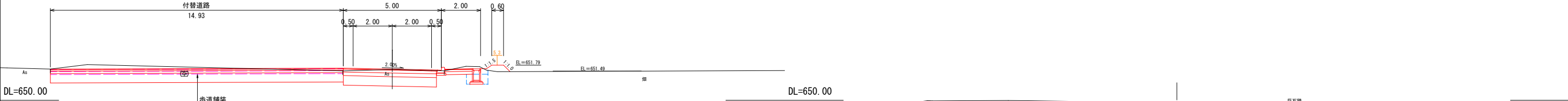
GH=651.5
FH=651.5

掘 削	m ²	4.6
盛 土	m ²	0.3
床 掘	m ²	0.6
埋 戻	m ²	0.4
不陸整正	m	5.8

EP

GH=649.89
FH=

			N019+8.00 ~N019+11.0	N019+11.0
掘削	m ²	11.4	4.9	



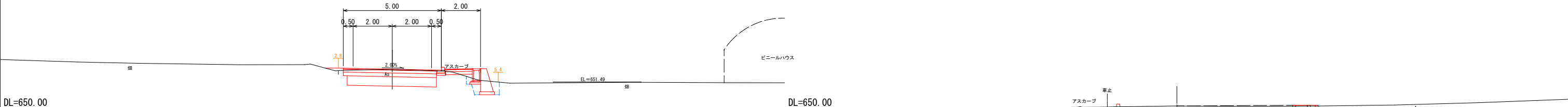
NO. 1

GH=652. 1
FU-652. 1

掘 削	m ²	3.9
盛 土	m ²	0.1
床 掘	m ²	1.1
埋 戻	m ²	0.5
不陸整正	m	5.5

NO. 20+10. 90

GH=650. 27
FU=



EC.

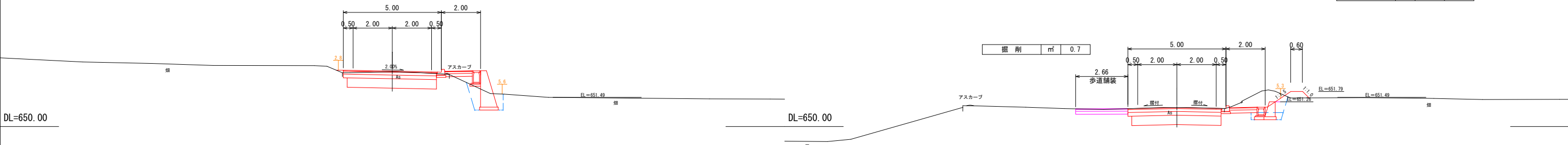
GH=652.8
FU=652.8

掘 削	m ²	3.8
盛 土	m ²	0.3
床 掘	m ²	1.6
埋 戻	m ²	0.9
不陸整正	m	5.2

NO. 2

GH=650. 97
FU=650. 97

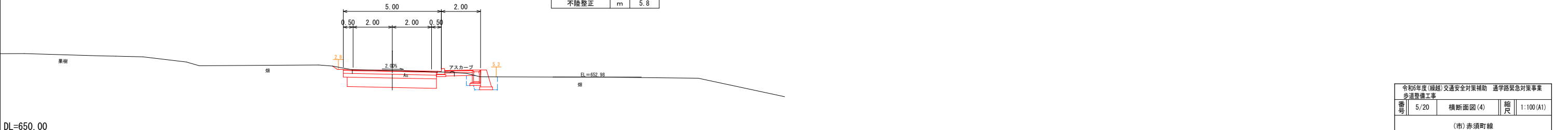
掘 削	m ²	6.6	2.5
盛 土	m ²	0.3	0.3
床 掘	m ²	0.6	0.6
埋 戻	m ³	0.6	0.6
不陸整正	m	5.8	5.8



NO. 1

GH=653.3
FH=653.3

掘 削	m ²	4.3
盛 土	m ²	0.0
床 掘	m ²	1.0
埋 戻	m ²	0.4
不陸整正	m	5.8

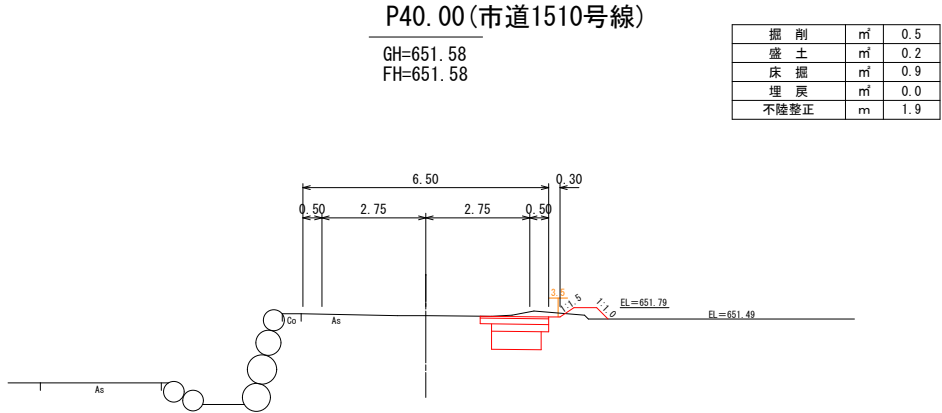


- ※1 電柱・架空線：計画区間全線
- ※2 上水道施設：計画区間全線
- ※3 下水道施設：起点～N0.8、市道0318号線T字路および終点部
- ※4 N T T埋設施設：起点～N0.8および終点部
- ※5 N0.19+9.5断面：L側は付替道路中心線方向（ペーロケ）

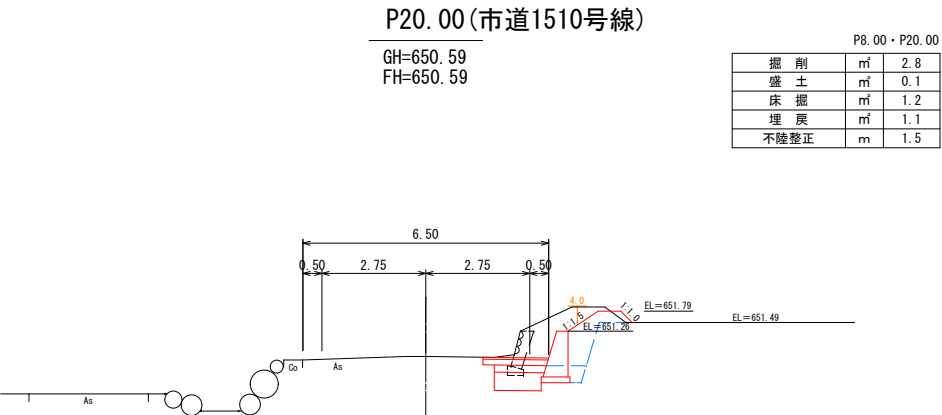
令和6年度(補正)交通安全対策補助 通学路緊急対策事業 歩道整備工事				
番号	5/20	横断面図(4)	縮尺	1:100(A1)
(市) 赤須町線				
駒ヶ根市 原垣外				
設計会社	(株)ナカタ			
測量会社	(株)ナカタ			
調査会社	(株)ナカタ			
長野県駒ヶ根市				

横断面図(5) S=1:100(A1)

DL=650.00



DL=650.00



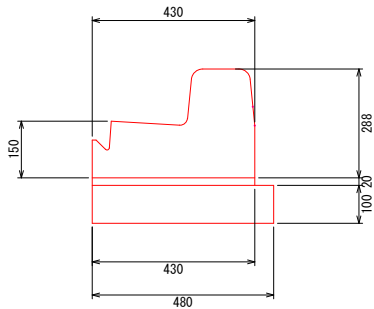
- ※ 1 電柱・架空線：市道1510号線
- ※ 2 上水道施設：市道1510号線
- ※ 3 下水道施設：市道1510号線
- ※ 4 市道1510号線：ペーロケ横断

令和6年度(繰越)交通安全対策補助 通学路緊急対策事業 歩道整備工事			
番号	6/20	横断面図(5)	縮尺 1:100(A1)
(市)赤須町線			
駒ヶ根市 原垣外			
設計会社	(株)ナカタ		
測量会社	(株)ナカタ		
調査会社	(株)ナカタ		
長野県駒ヶ根市			

構 造 図 (1)

S=1 : 10 (A1)

歩車道境界ブロック (A)



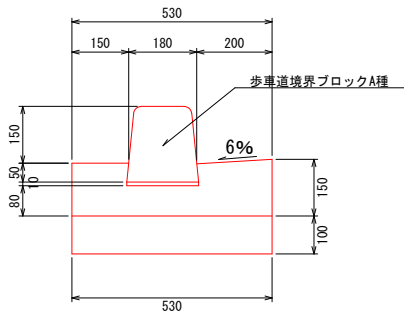
歩車道境界ブロック (A) 10m 当り 数量表				
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
歩車道境界ブロック	2次製品	本	16.5	
調整モルタル	1:3	m ³	0.09	
基礎砕石	再生クラッシャーラン RC-40	m ²	4.8	t=10cm

切下ブロックA 10m 当り 数量表				
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
切下ブロックA	2次製品	本	16.5	
調整モルタル	1:3	m ³	0.09	
基礎砕石	再生クラッシャーラン RC-40	m ²	4.8	t=10cm

乗入ブロックA 10m 当り 数量表				
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
乗入ブロックA	2次製品	本	16.5	
調整モルタル	1:3	m ³	0.09	
基礎砕石	再生クラッシャーラン RC-40	m ²	4.8	t=10cm

歩車道境界ブロック (県基準型)

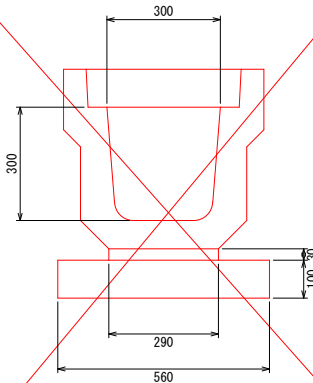
L4-B200-H100-T150



歩車道境界ブロック (県基準型) 10m 当り 数量表				
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
歩車道境界ブロック	A種	本	16.5	
調整モルタル	1:3	m ³	0.02	
コンク リート	18-8-25BB	m ³	0.7	
基礎砕石	再生クラッシャーラン RC-40	m ²	5.3	t=10cm
型枠	18-8-25BB	m ²	2.9	

鉄筋コンクリートU型側溝

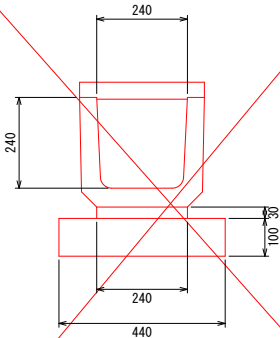
PU3-300



鉄筋コンクリートU型側溝 PU3-300 10m 当り 数量表				
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
側 溝	PU3-30	個	9.95	L=1.00
調整モルタル	1 : 3	m ³	0.09	
基礎砕石	再生クラッシャーラン RC-40	m ²	5.6	t=10cm
側溝蓋	PC3-30	枚	19.9	L=0.50

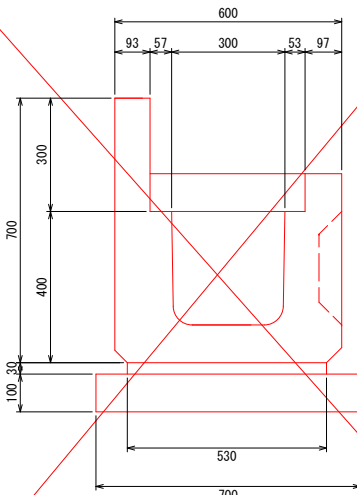
鉄筋コンクリートU型側溝

PU1-240



鉄筋コンクリートU型側溝 PU1-240 10m 当り 数量表				
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
側 溝	PU3-30	本	9.95	L=1.00
調整モルタル	1 : 3	m ³	0.07	
基礎砕石	再生クラッシャーラン RC-40	m ²	4.4	t=10cm
側溝蓋	PC1-240	枚	16.5	L=0.60

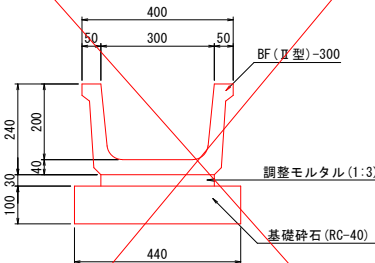
土留付U型側溝



土留付U型側溝 10m 当り 数量表				
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
側 溝	NFC-24-30	本	4.98	L=2.00
調整モルタル	1 : 3	m ³	0.16	
基礎砕石	再生クラッシャーラン RC-40	m ²	7.0	t=10cm
側溝蓋	PC3-30	枚	19.9	L=0.50

ベンチフリューム300

BF II-300

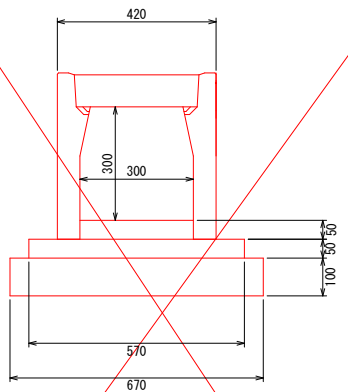


BF II-300 10m 当り 数量表				
項 目	規 格	単 位	数 量	備 考
基 礎 材	再生クラッシャーランRC-40	m2	4.4	t=10cm
調整モルタル	1:3	m3	0.09	
BF-300		本	5	

構 造 図 (2)

S=1:10(A1)

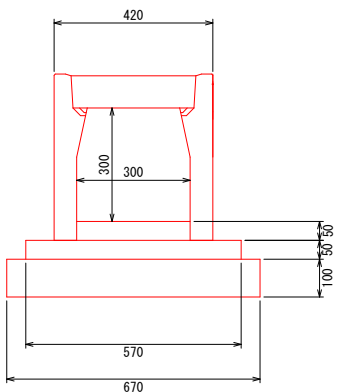
自由勾配側溝300×300車道用



自由勾配側溝300×300車道用 10m 当り 数量表

名 称	規 格	単位	数 量	摘 要
自由勾配側溝	B300H300用	本	5	
底張コンクリート	18-8-25BB	m ³	0.15	
基礎コンクリート	18-8-25BB	m ³	0.29	
基礎コン型枠		m ²	1.0	
基礎砕石	再生クラッシャーラン RC-40	m ²	6.7	t=10cm
グレーチング蓋	L=1.0m	枚	1	
コンクリート蓋	L=0.5m	枚	8	

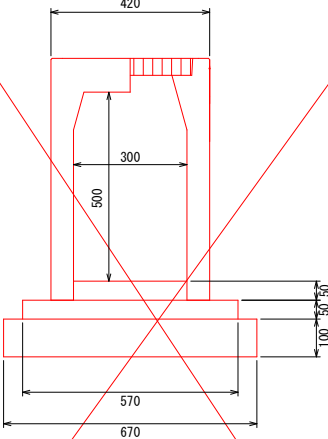
自由勾配側溝300×300歩道用



自由勾配側溝300×300歩道用 10m 当り 数量表

名 称	規 格	単位	数 量	摘 要
自由勾配側溝	B300H300用	本	5	
底張コンクリート	18-8-25BB	m ³	0.15	
基礎コンクリート	18-8-25BB	m ³	0.29	
基礎コン型枠		m ²	1.0	
基礎砕石	再生クラッシャーラン RC-40	m ²	6.7	t=10cm
グレーチング蓋	L=1.0m	枚	1	
コンクリート蓋	L=0.5m	枚	8	

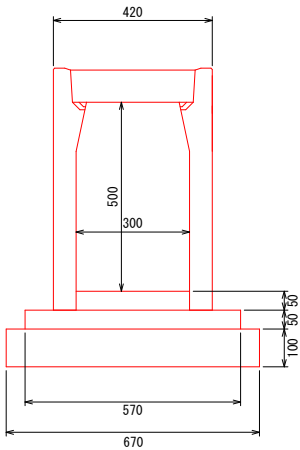
自由勾配側溝300×500横断用



自由勾配側溝300×300横断用 10m 当り 数量表

名 称	規 格	単位	数 量	摘 要
自由勾配側溝	B300H500横断用	本	5	
底張コンクリート	18-8-25BB	m ³	0.15	
基礎コンクリート	18-8-25BB	m ³	0.29	
基礎コン型枠		m ²	1.0	
基礎砕石	再生クラッシャーラン RC-40	m ²	6.7	t=10cm
グレーチング蓋	L=1.0m	枚	5	

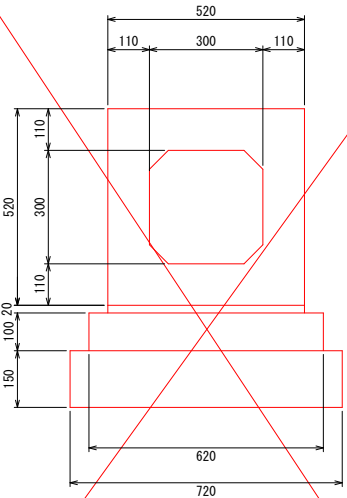
自由勾配側溝300×500歩道用



自由勾配側溝300×500歩道用 10m 当り 数量表

名 称	規 格	単位	数 量	摘 要
自由勾配側溝	B300H300用	本	5	
底張コンクリート	18-8-25BB	m ³	0.15	
基礎コンクリート	18-8-25BB	m ³	0.29	
基礎コン型枠		m ²	1.0	
基礎砕石	再生クラッシャーラン RC-40	m ²	6.7	t=10cm
グレーチング蓋	L=1.0m	枚	1	
コンクリート蓋	L=0.5m	枚	8	

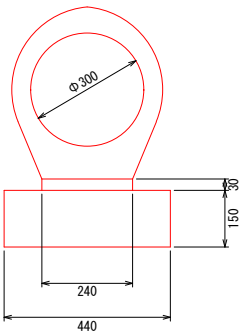
ボックスカルバート300×300



ボックスカルバート300×300 10m 当り 数量表

名 称	規 格	単位	数 量	摘 要
ボックスカルバート	300×300	本	5	L=2.00
調整コンクリート	1:3	m ³	0.10	
基礎コンクリート	18-8-25BB	m ³	0.62	
基礎コン型枠		m ²	2.0	
基礎砕石	再生クラッシャーラン RC-40	m ²	7.2	t=15cm

台付管Φ300



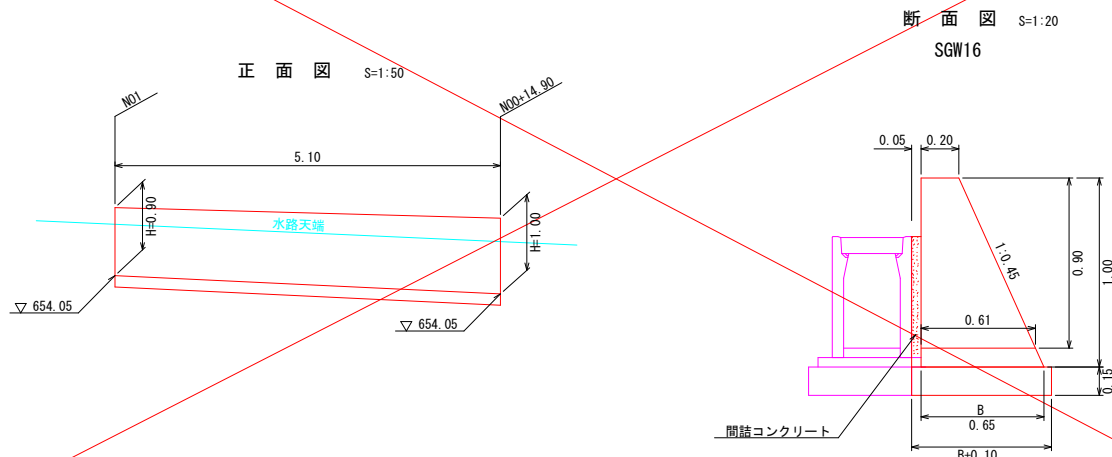
台付管Φ150

10m 当り 数量表

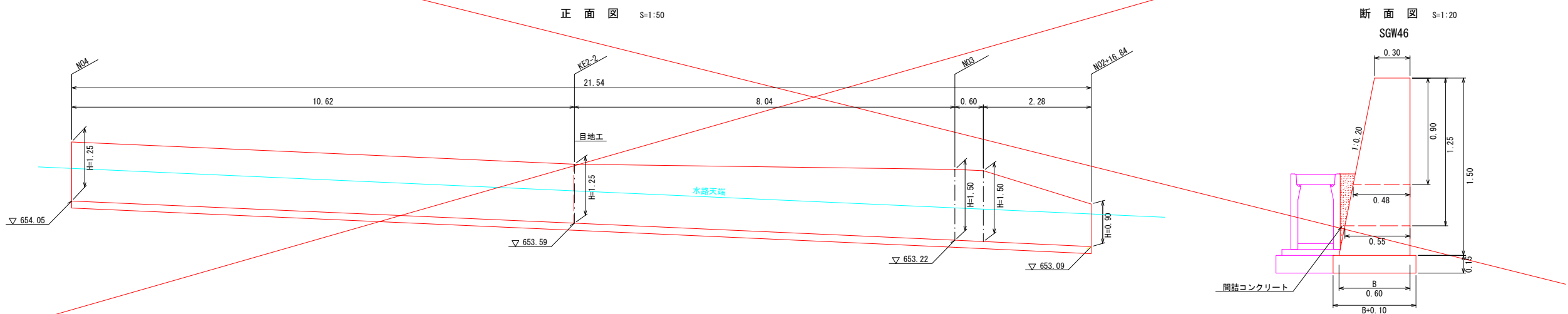
名 称	規 格	単位	数 量	摘 要
管渠	台付管Φ300	本	5	L=2.00
調整モルタル	1:3	m ³	0.07	
基礎砕石	再生クラッシャーラン RC-40	m ²	4.4	t=15cm

擁壁工構造図(1)

重力式擁壁(1)

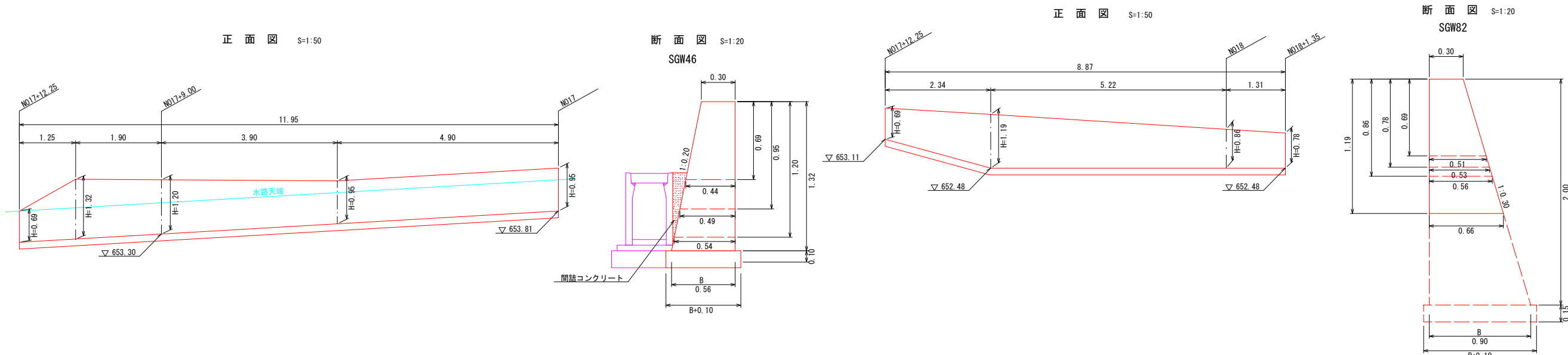


重力式擁壁(2)



重力式擁壁(3)

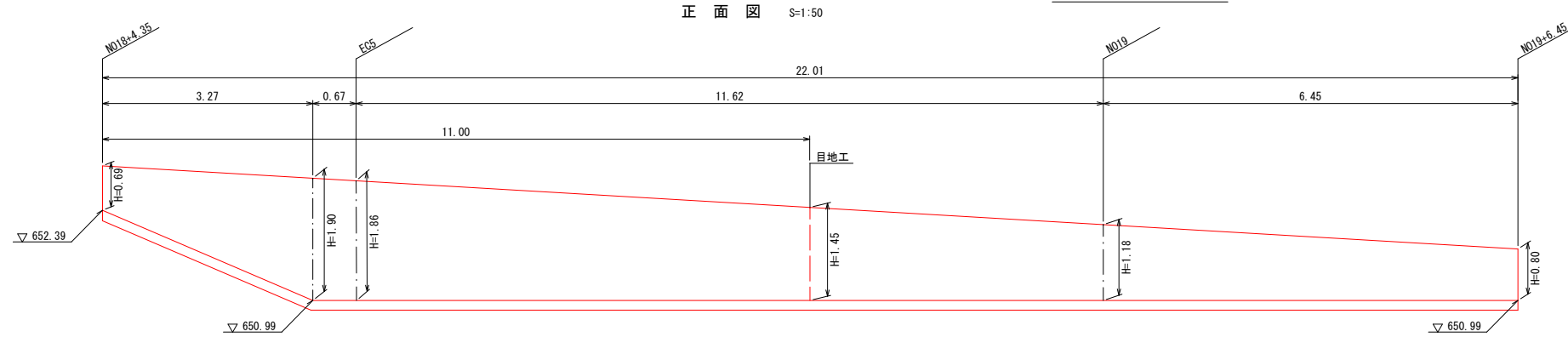
重力式擁壁(4)



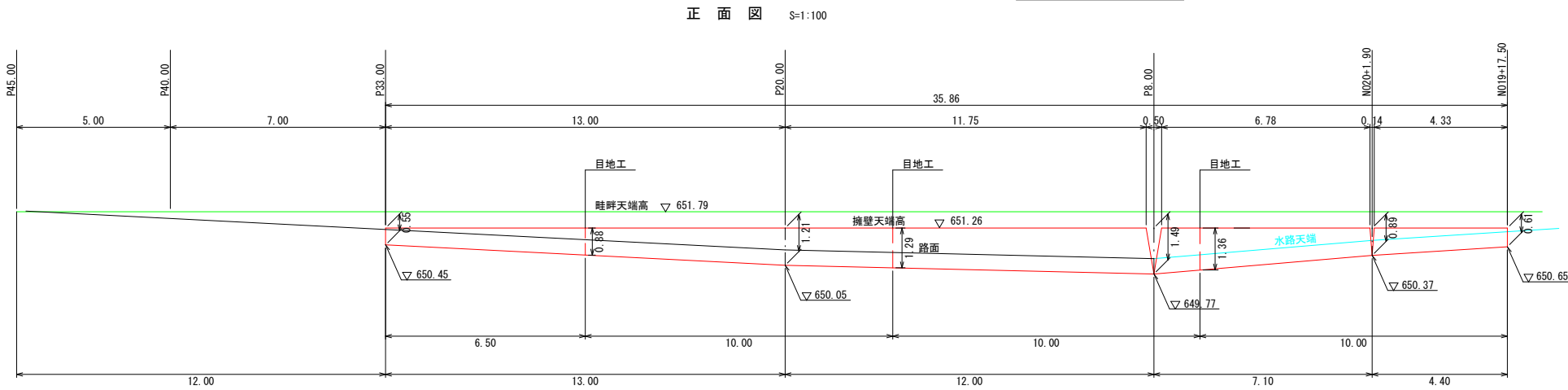
令和6年度(補正)交通安全対策補助 通学路緊急対策事業 歩道整備工事			
番号	9/20	擁壁工構造図(1)	縮尺 図示(A1)
(市)赤須町線			
駒ヶ根市 原垣外			
設計会社	(株)ナカタ		
測量会社	(株)ナカタ		
調査会社	(株)ナカタ		
長野県駒ヶ根市			

擁壁工構造図(2)

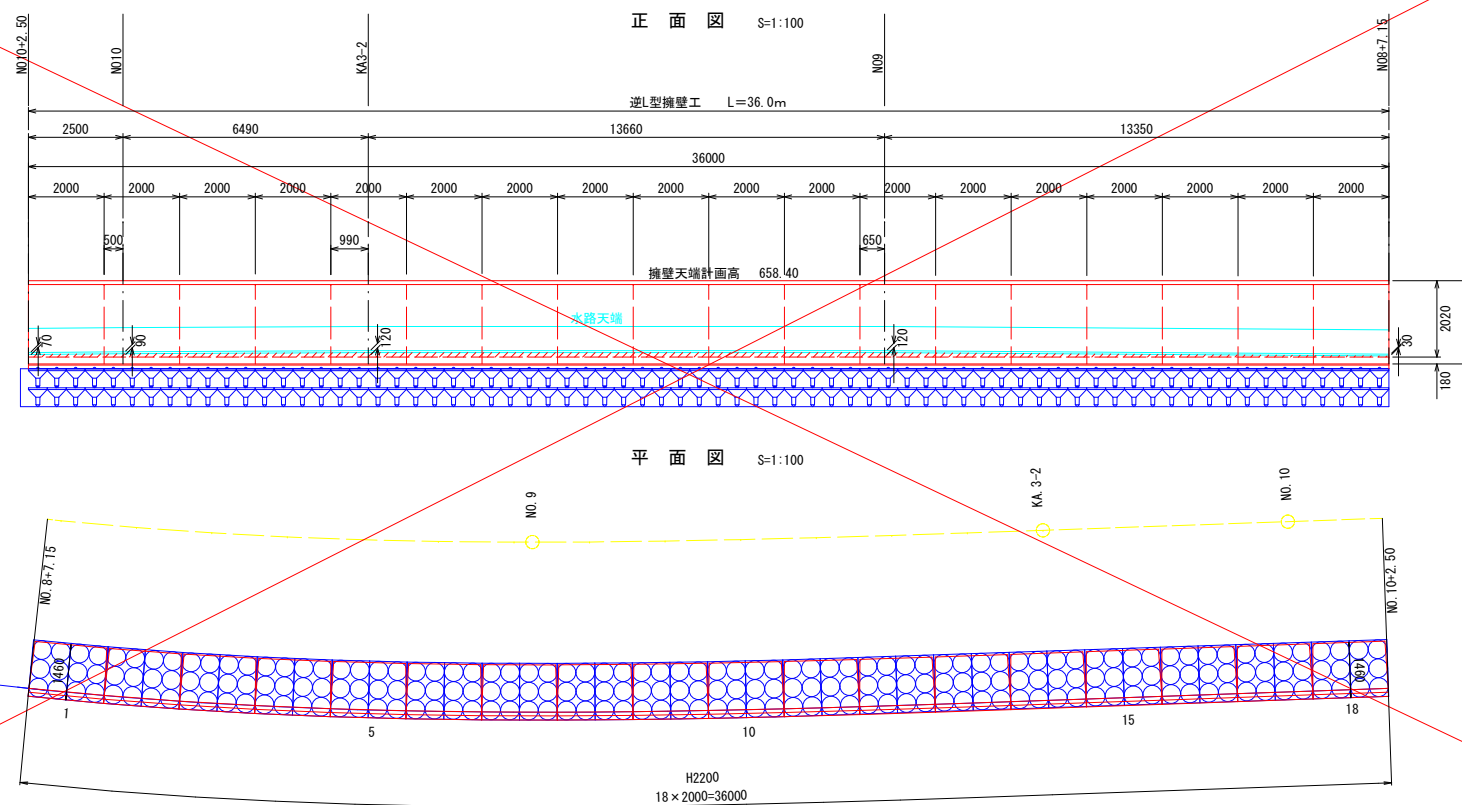
重力式擁壁 (5)



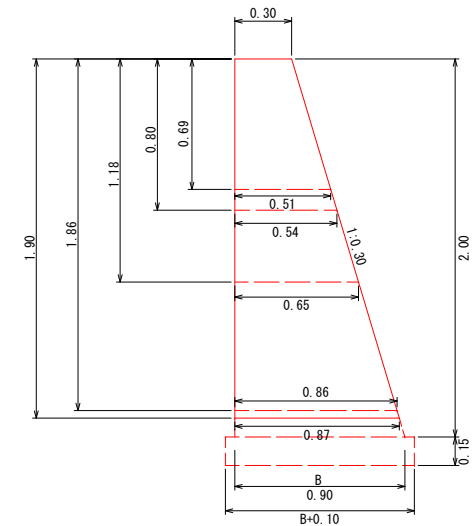
重力式擁壁(6)



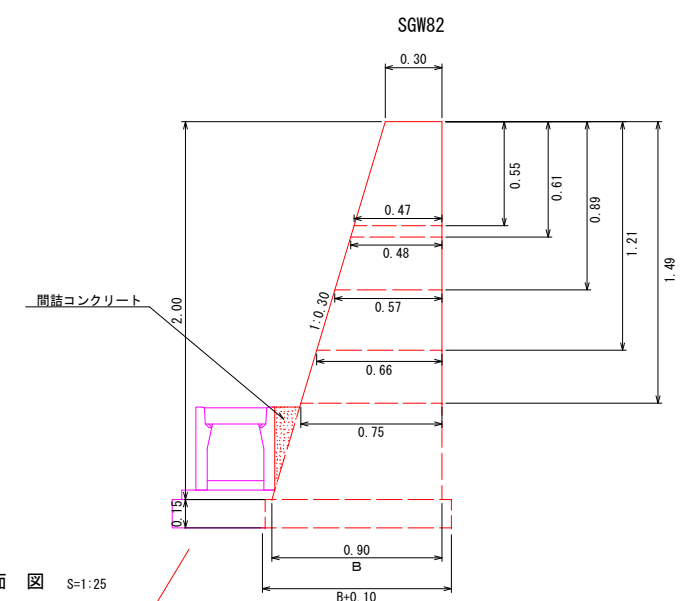
逆L型擁壁工展開図



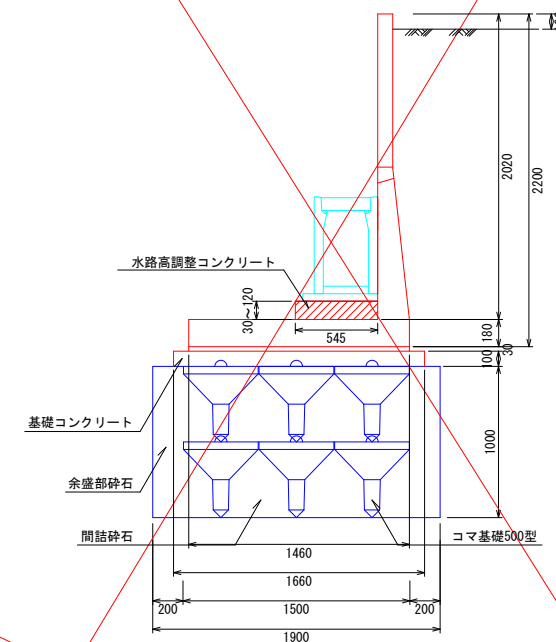
断面図 S=1:20
SGW82



断面図 S=1:20



断面图 S=1:25

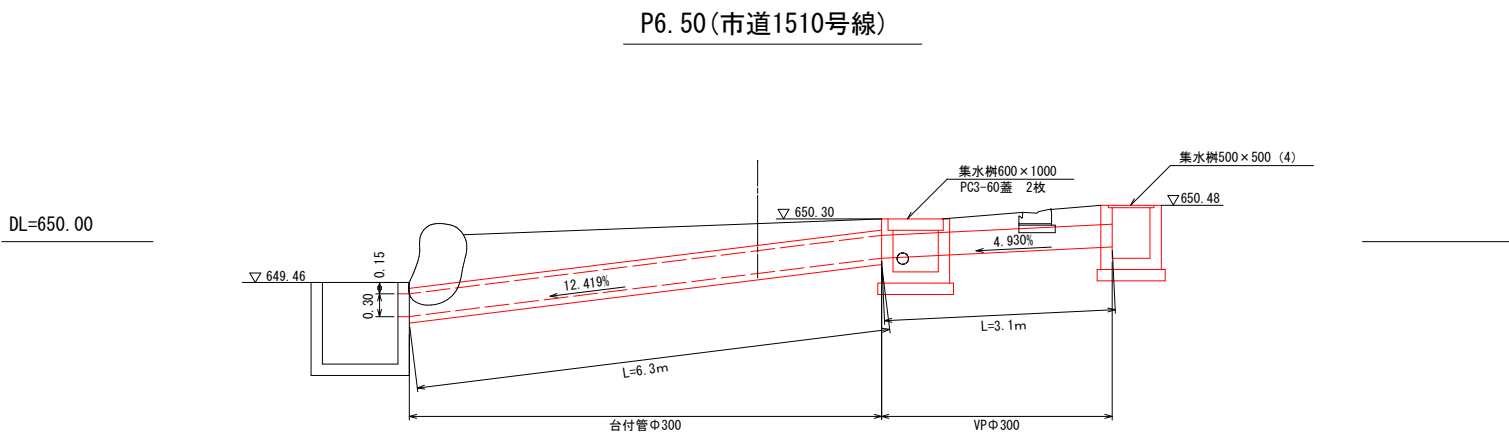
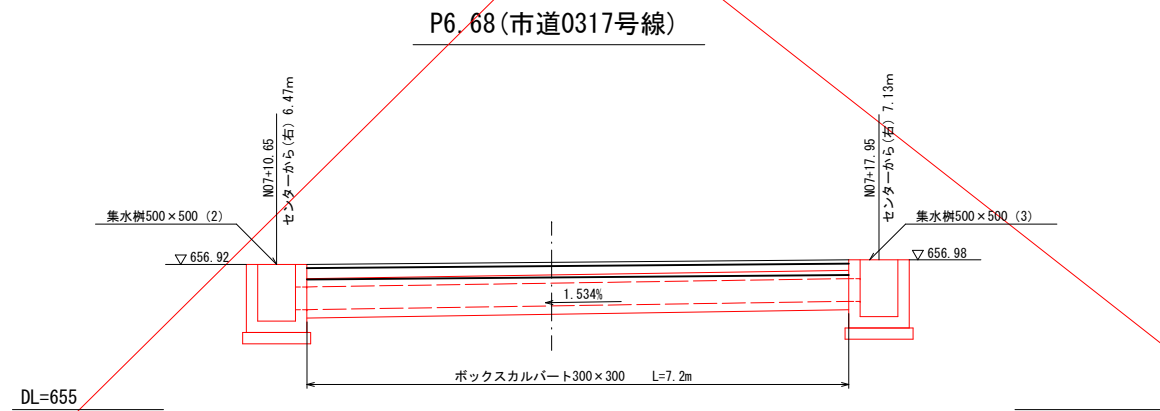
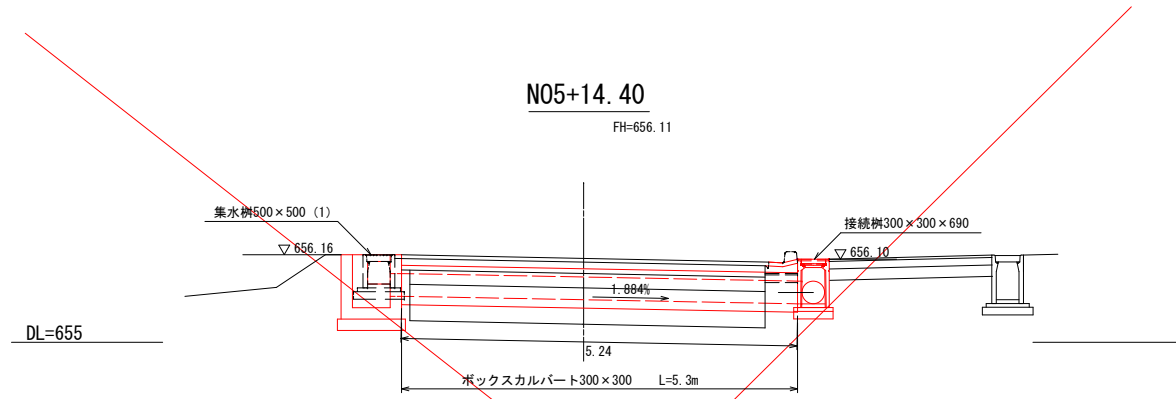


逆L型擁壁工		10m 当り	数量表	
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
プレキャスト逆L型擁壁	H-2200	個	5.00	
基礎コンクリート	18-8-25BB	m ³	1.66	
基礎コンクリート 型 枠		m ²	2.00	
調整モルタル	1 : 3	m ³	0.44	
水路高調整 コンクリート	18-8-25BB	m ³	0.53	
調整コンクリート 型 枠		m ²	1.00	
マイ独集	500型	m ²	30.00	2×3 (6連) 2層
間詰砕石	再生リサイクル RC-40	m ³	11.6	
余盛部砕石	再生リサイクル RC-40	m ³	4.0	

コマ基礎(トップベース工法)数量
500型6連 36基×2層=72基 108.0m²

令和6年度(緑道)交通安全対策補助 通学路緊急対策事業 赤坂警察署工事			
番号	10/20	機壁工構造図(2)	図示(A1)
(市)赤須町線 駒ヶ根市 原塚外			
設計会社	(株)ナカタ		
測量会社	(株)ナカタ		
調査会社	(株)ナカタ		
長野県駒ヶ根市			

横断水路工断面詳細図 S=1:50 (A1)

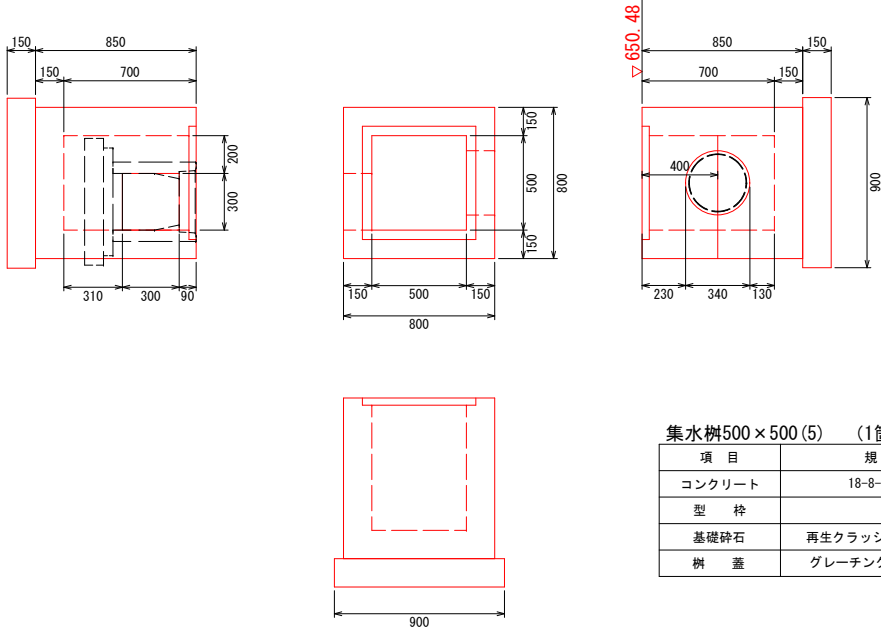


令和6年度(繰越)交通安全対策補助 通学路緊急対策事業 歩道整備工事			
番号	11/20	横断水路工 断面詳細図	縮尺 1:50(A1)
(市) 赤須町線 駒ヶ根市 原垣外			
設計会社	(株)ナカタ		
測量会社	(株)ナカタ		
調査会社	(株)ナカタ		
長野県駒ヶ根市			

集水枡工構造図(2)

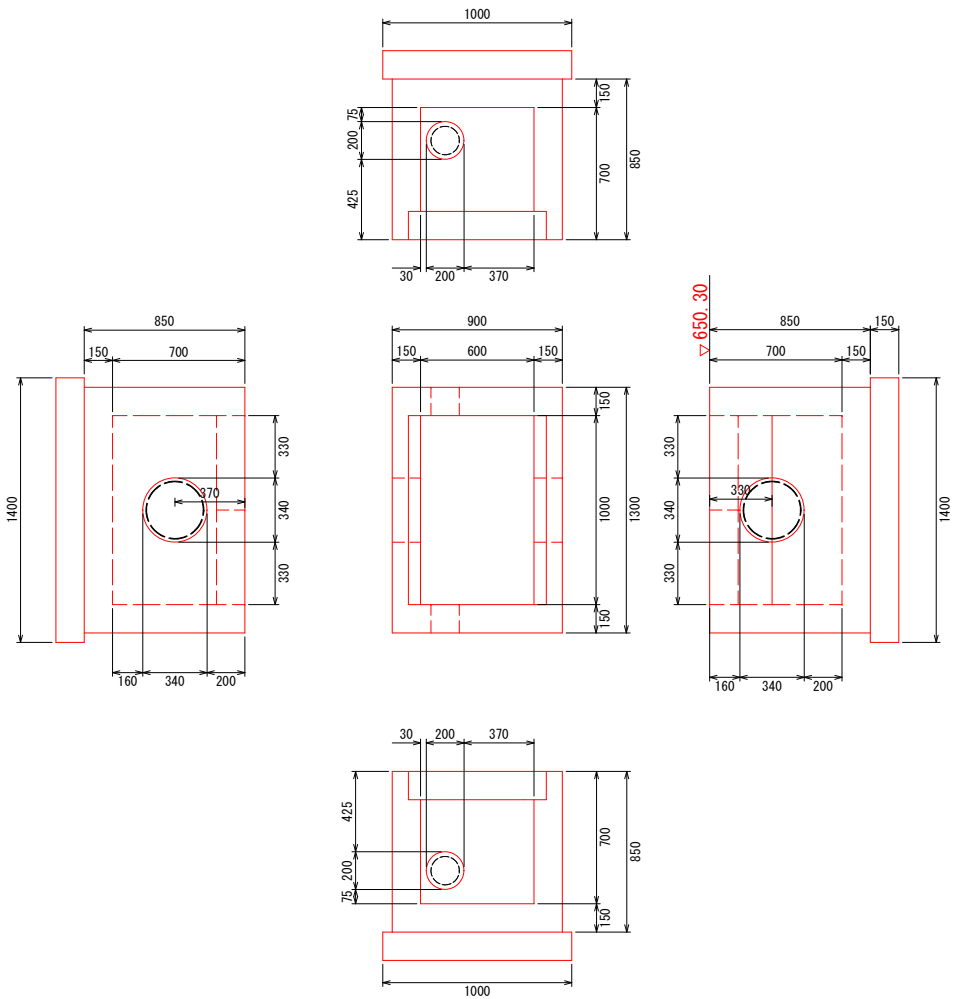
S=1:20(A1)

集水枡500×500 (5)



集水枡500×500(5) (1箇所当り)				
項 目	規 格	単 位	数 量	備 考
コンクリート	18-8-25B8	m3	0.33	
型 枠		m2	4.4	
基礎碎石	再生クラッシャーランRC-40	m2	0.8	t=15cm
枡 蓋	グレーチング蓋 T-2細目	枚	1	

集水枡600×1000 (6)

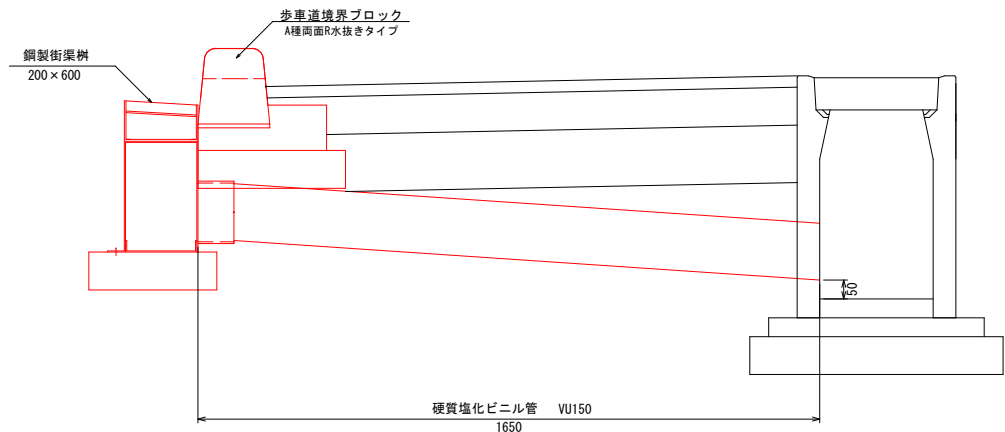


集水枡600×1000(6) (1箇所当り)				
項 目	規 格	単 位	数 量	備 考
コンクリート	18-8-25B8	m3	0.56	
型 枠		m2	5.1	
基礎碎石	再生クラッシャーランRC-40	m2	1.4	t=15cm
枡 蓋	PC3-60	枚	2	PU3-60用蓋

街渠柵工構造図

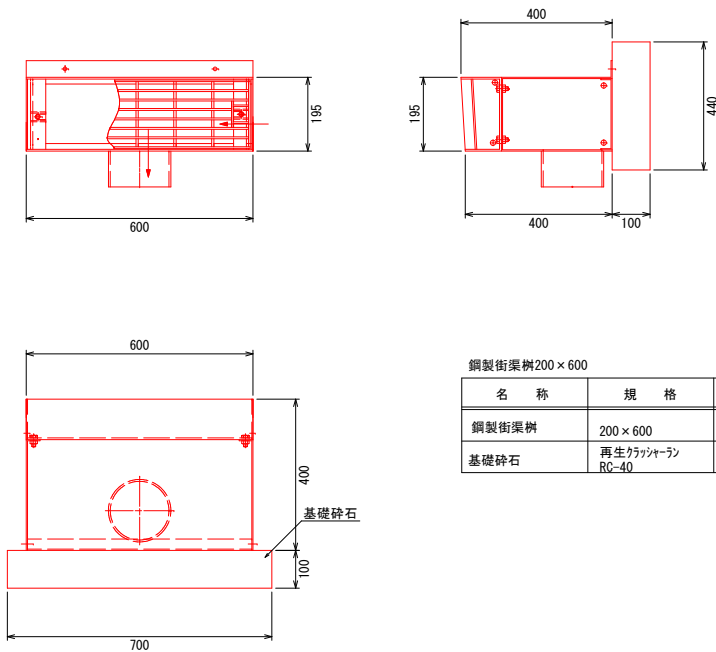
S=1:10 (A1)

街渠柵工



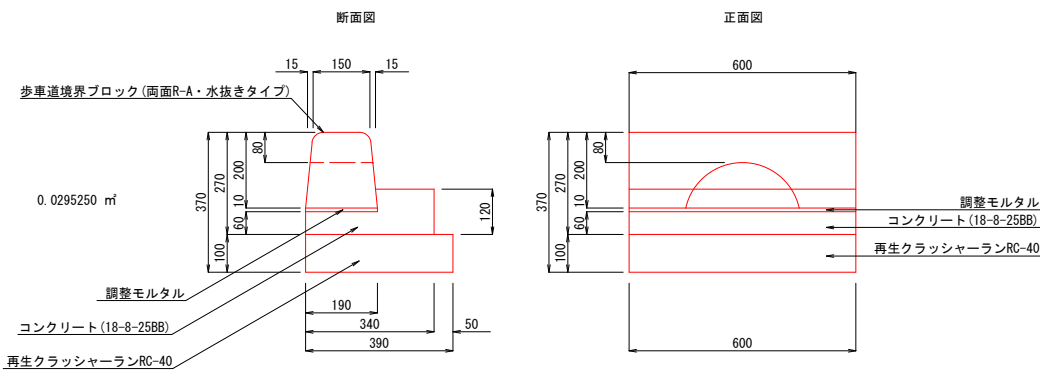
街渠柵工		1箇所 当り 数量表			
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	
鋼製街渠柵	200×600	箇所	1		
歩車道境界ブロック		箇所	1		
硬質塩化ビニル管	VU150	m	2.0	L=1.65m	
削孔工	コンクリート削孔	箇所	1	Φ150 t=6cm	

鋼製街渠柵200×600



鋼製街渠柵200×600		10箇所 当り 数量表			
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	
鋼製街渠柵	200×600	個	10		
基礎砕石	再生ガラツシャーラン RC-40	m ²	3.1	t=10cm	

歩車道境界ブロック(両面R-A・水抜きタイプ)

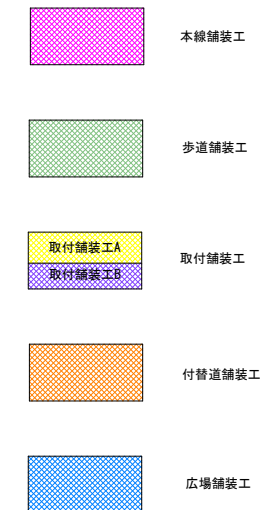
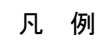


歩車道境界ブロック		10箇所 当り 数量表			
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	
境界ブロック	A種両面R水抜きタイプ	個	10		
調整モルタル	1:3	m ³	0.01		
コンクリート	18-8-25BB	m ³	0.18		
型 枠		m ²	1.1		
基礎砕石	再生ガラツシャーラン RC-40	m ²	2.3	t=10cm	

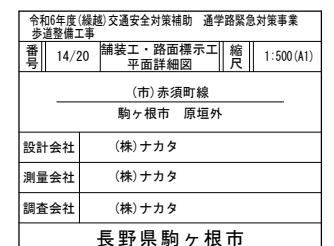
※歩道乗入部の境界ブロックは乗入タイプとする

令和6年度(繰越)交通安全対策補助 通学路緊急対策事業 歩道整備工事				
番号	13/20	街渠柵工構造図	縮尺	1:10(A1)
(市)赤須町線				
駒ヶ根市 原垣外				
設計会社	(株)ナカタ			
測量会社	(株)ナカタ			
調査会社	(株)ナカタ			
長野県駒ヶ根市				

S=1 : 500 (A1)

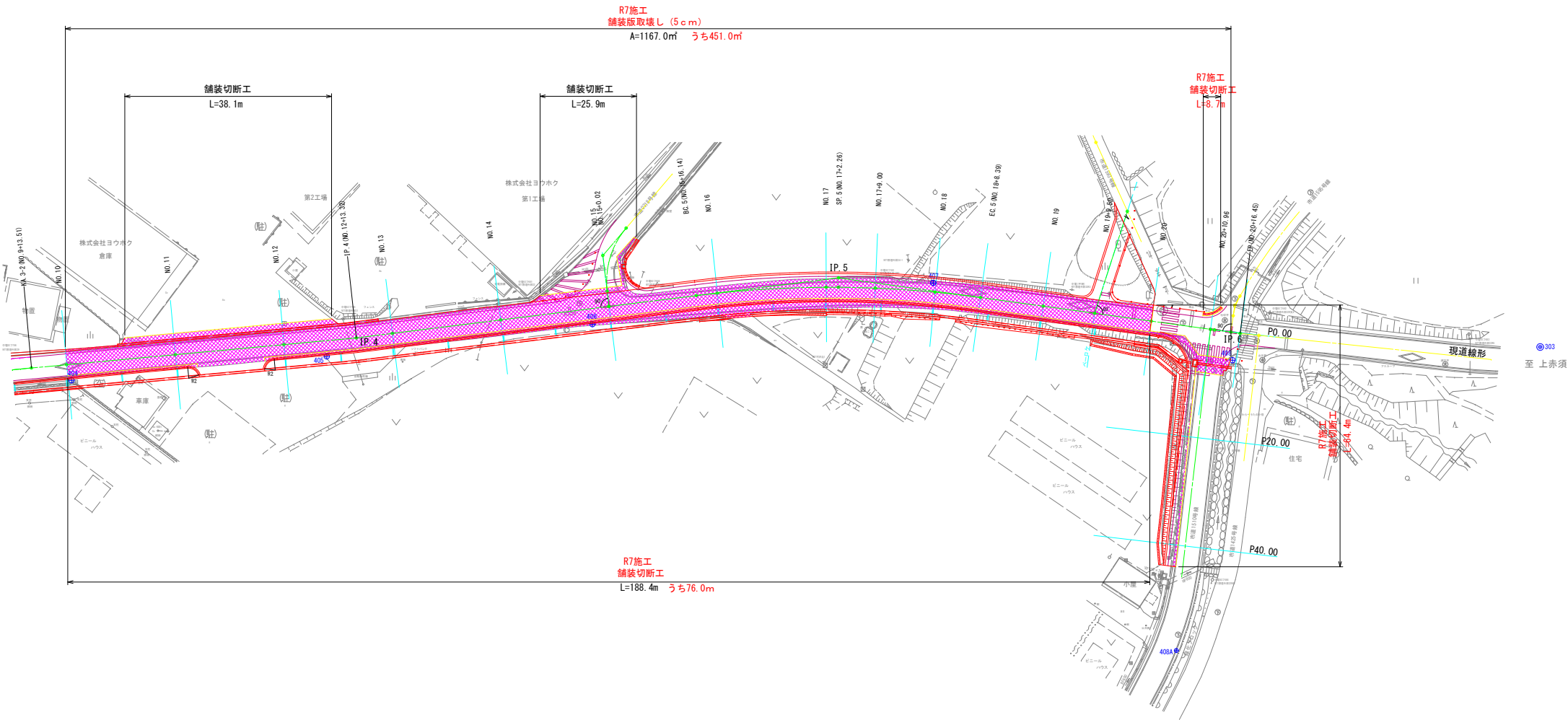
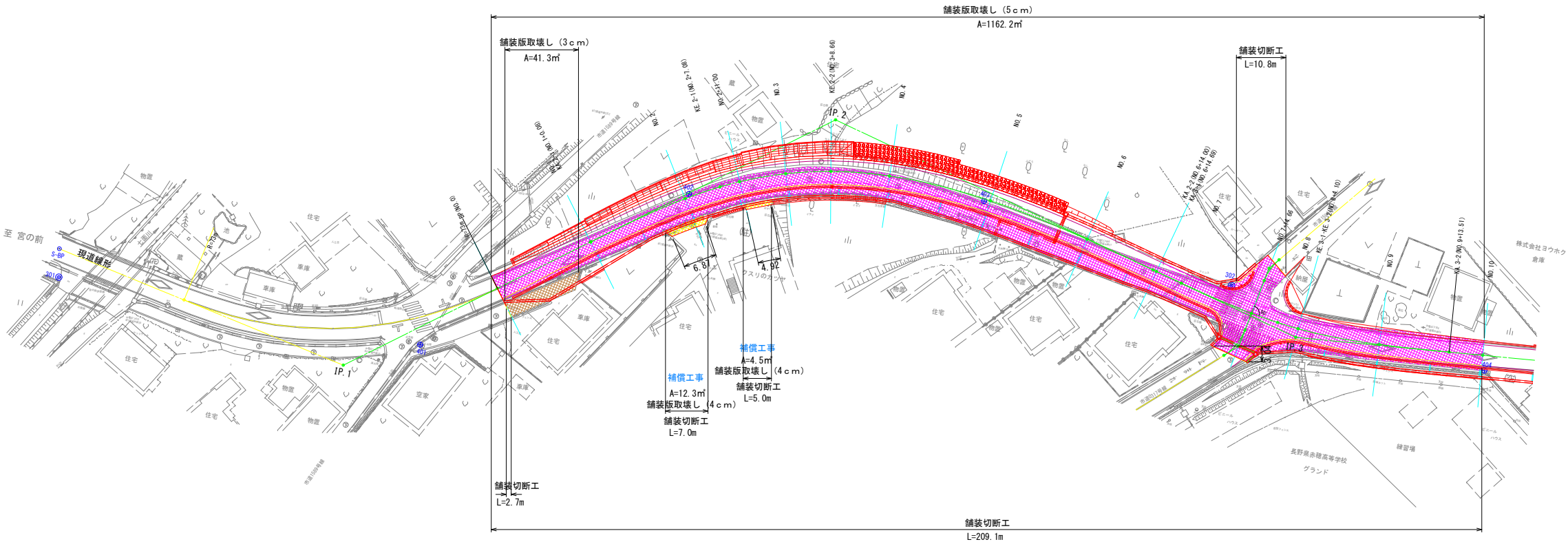


面積はCAD面計による



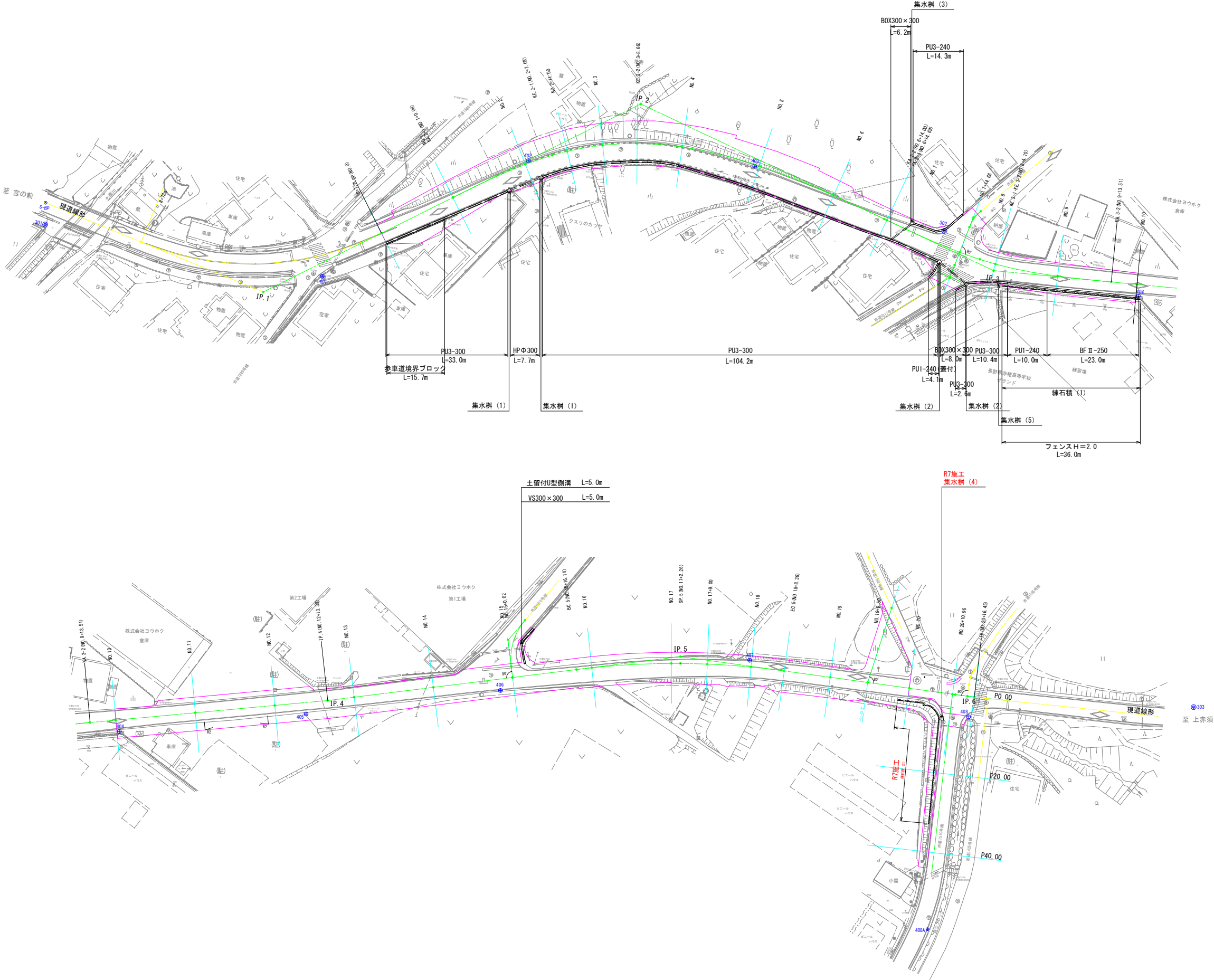
舗装撤去工平面図

S=1 : 500 (A1)



令和6年度(繰越)交通安全対策補助 通学路緊急対策事業 歩道整備工事			
番号	15/20	舗装撤去工平面図	縮尺 1:500 (A1)
(市) 赤須町線 駒ヶ根市 原垣外			
設計会社	(株)ナカタ		
測量会社	(株)ナカタ		
調査会社	(株)ナカタ		
長野県駒ヶ根市			

構造物撤去工平面図 S=1 : 500 (A1)

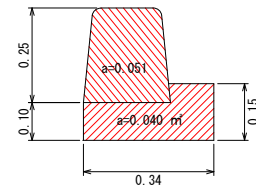


令和6年度(繰越)交通安全対策補助 通学路緊急対策事業 歩道整備工事			
番号	16/20	構造物撤去工平面図	縮尺 1:500 (A1)
(市) 赤須町線			
駒ヶ根市 原垣外			
設計会社	(株)ナカタ		
測量会社	(株)ナカタ		
調査会社	(株)ナカタ		
長野県駒ヶ根市			

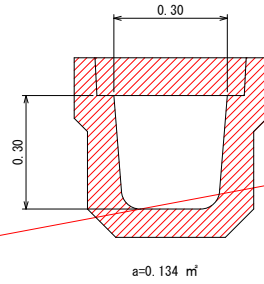
構造物撤去工構造図(1)

S=1 : 10 (A1)

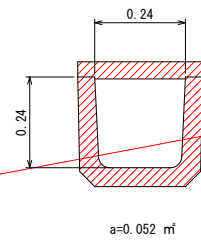
歩車道境界ブロック



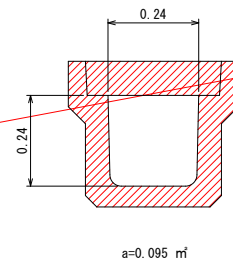
PU3-300



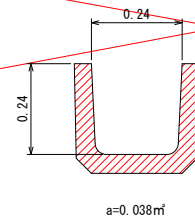
PU1-240(蓋付)



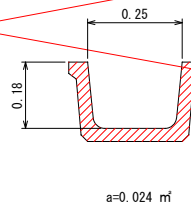
PU3-240



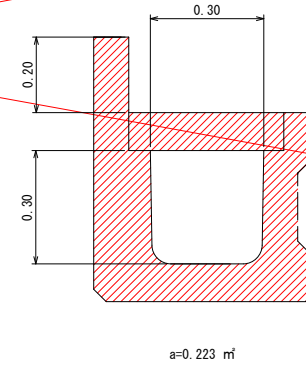
PU1-240



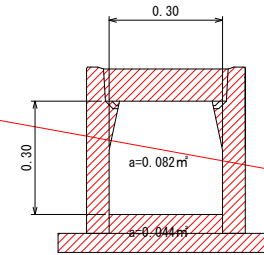
BFⅡ-250



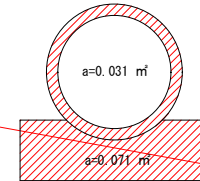
土留付U型側溝



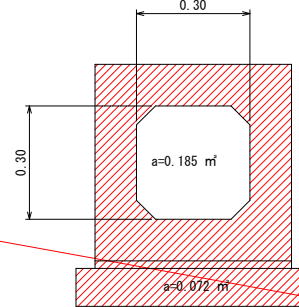
VS 300×300



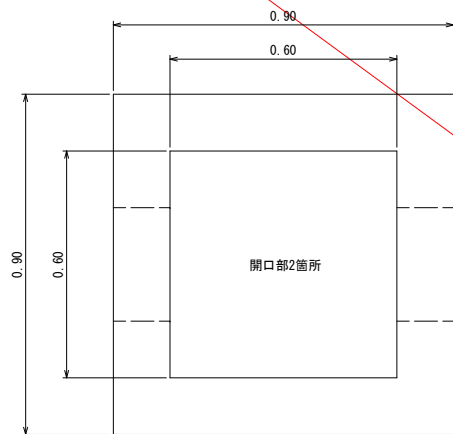
HPΦ300



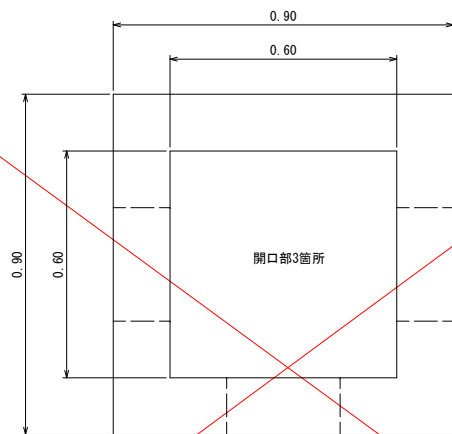
BOX300×300



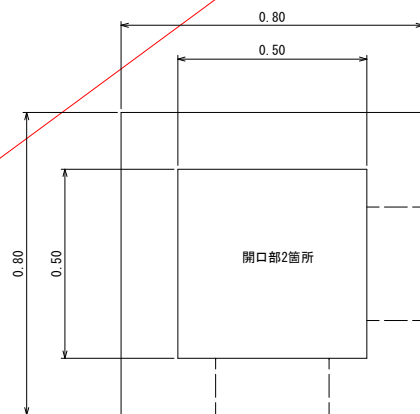
集水枳(1)



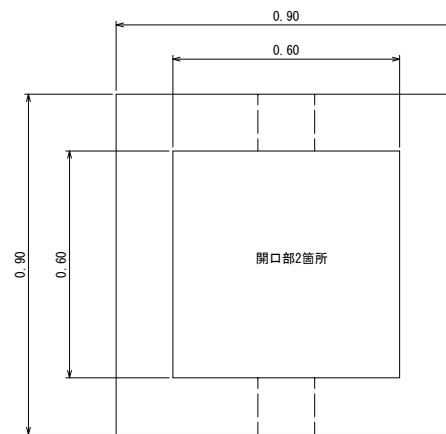
集水枳(2)



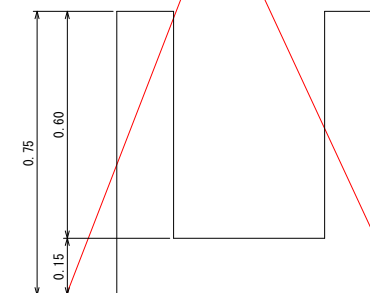
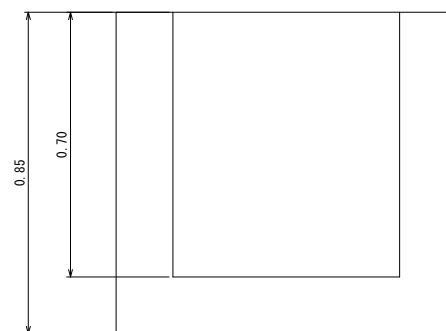
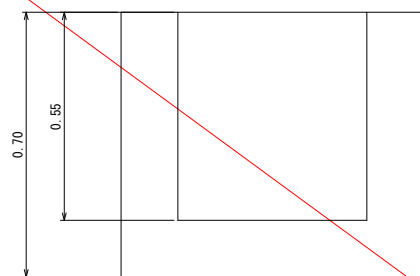
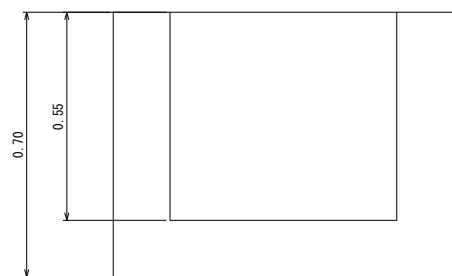
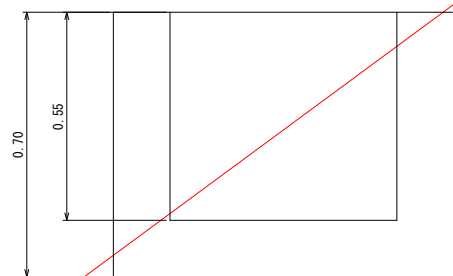
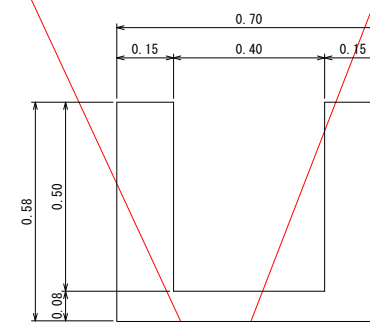
集水枳(3)



集水枳(4)



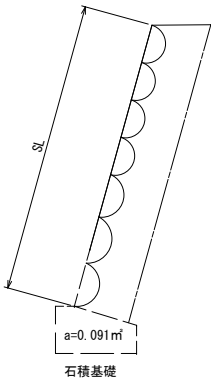
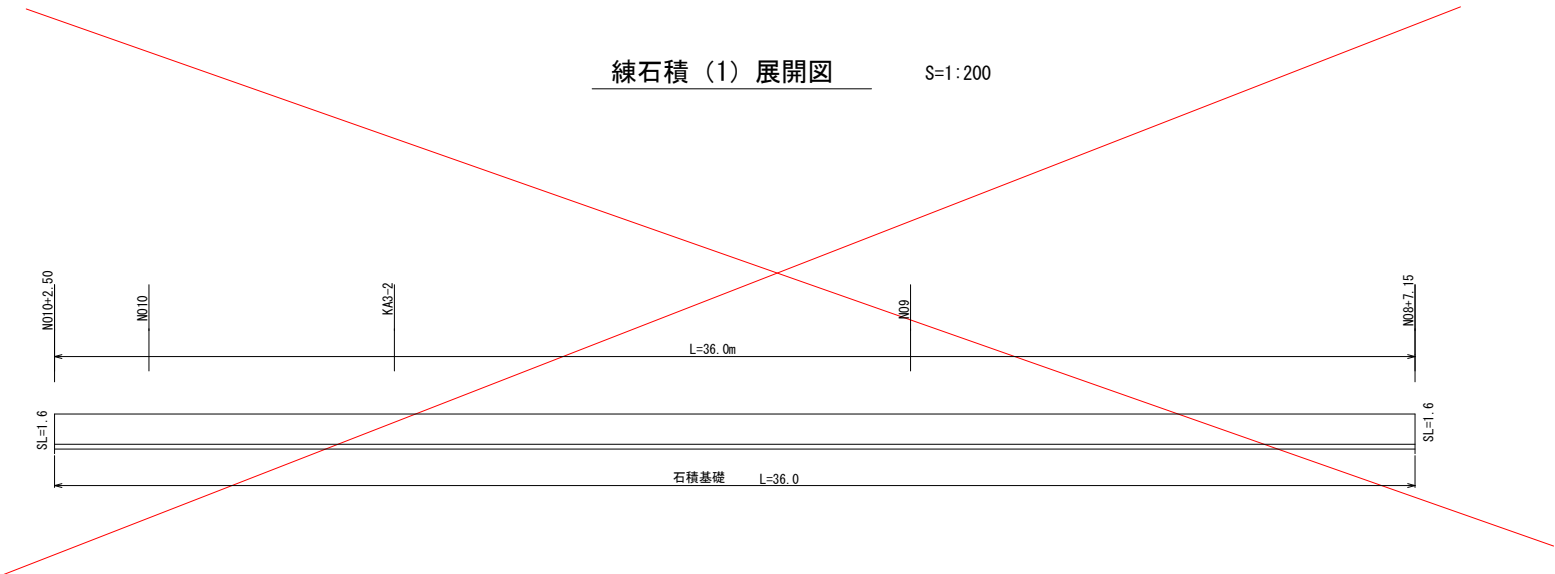
集水枳(5)



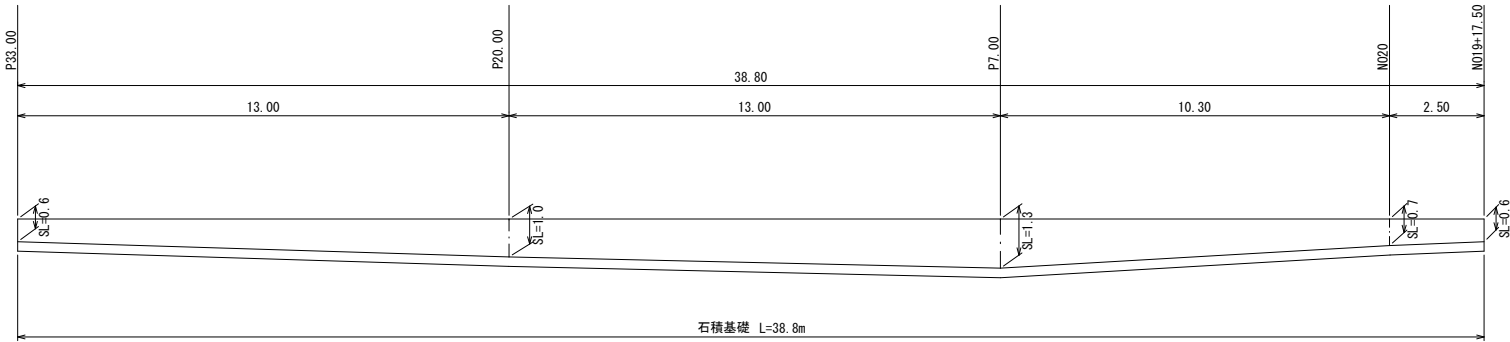
令和6年度(繰越)交通安全対策補助 通学路緊急対策事業 歩道整備工事			
番号	17/20	構造物撤去工 構造図(1)	縮尺 1:10(A1)
(市)赤須町線 駒ヶ根市 原垣外			
設計会社	(株)ナカタ		
測量会社	(株)ナカタ		
調査会社	(株)ナカタ		
長野県駒ヶ根市			

構造物撤去工構造図(2)

練石積（1）展開図 S=1:200



練石積（2）展開図 S=1:100

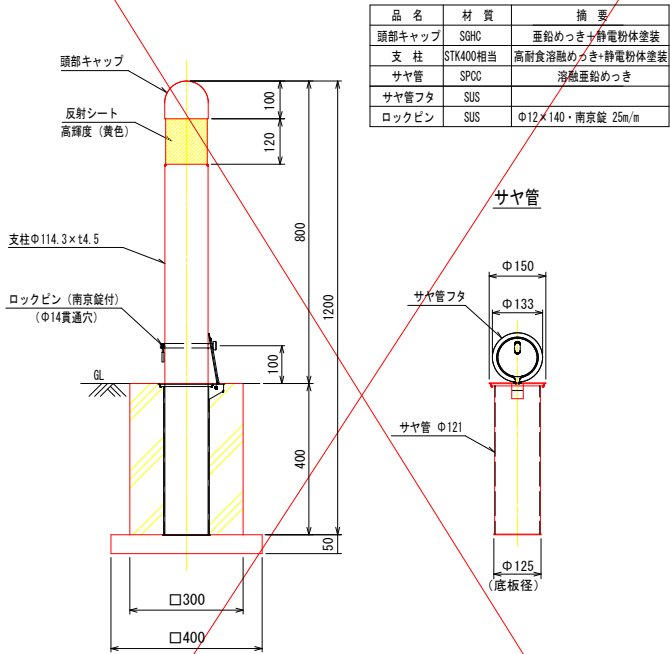


令和6年度(繰越)交通安全対策補助 通学路緊急対策事業 歩道整備工事			
番号	18/20	構造物撤去工 構造図(2)	縮尺 図示(A1)
(市) 赤須町線 駒ヶ根市 原垣外			
設計会社	(株)ナカタ		
測量会社	(株)ナカタ		
調査会社	(株)ナカタ		
長野県駒ヶ根市			

安全施設工構造図（参考図）

車止め可動式

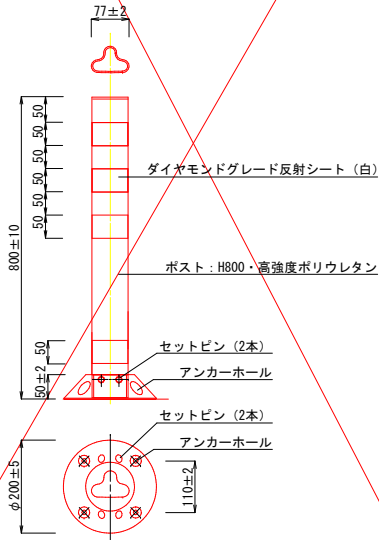
S=1:10



車止め可動式		10箇所 当り			数量表
名称	規格	単位	数量	摘要	
車止めポール1式	OK-114HY-800	箇所	10		
コンクリート	18-8-25BB	m ³	0.31		
型枠		m ²	4.8		
基礎碎石	再生カラマツラン RC-40	m ²	1.6	t=5cm	

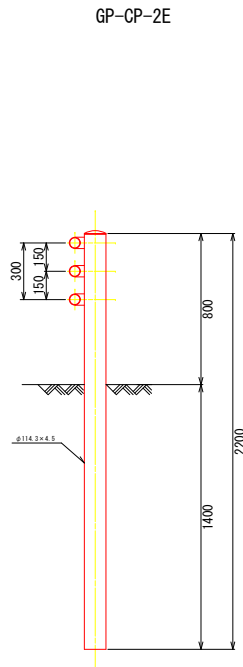
視線誘導標H800

S=1:10



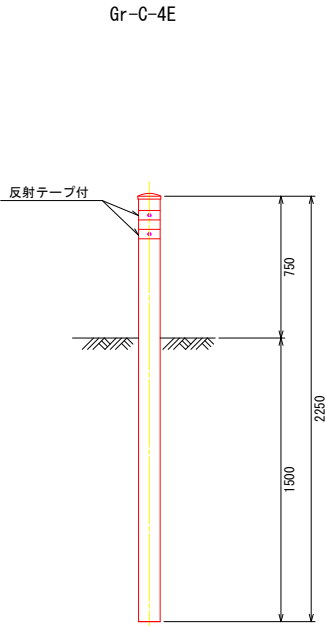
ガードパイプ

S=1:20



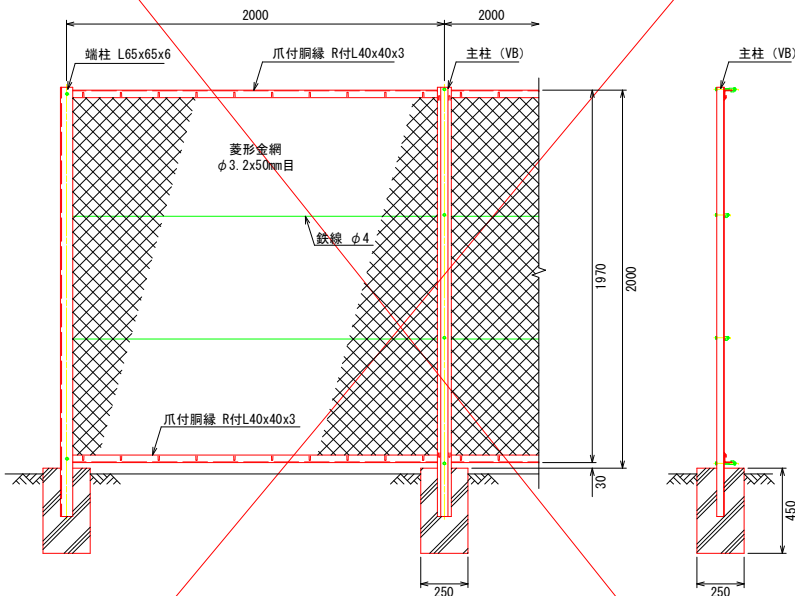
車止め固定式

S=1:20



フェンスEH=2.0m

S=1:20



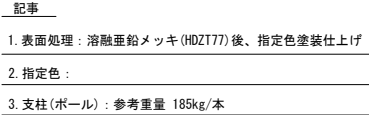
フェンスEH=2.0m

10m 当り

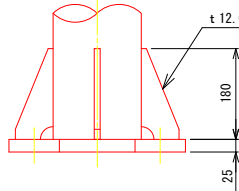
名称	規格	単位	数量	摘要
フェンス	H=2.0m	m	10	
コンクリート	18-8-25BB	m ³	0.14	基礎 5個/10m
型枠		m ²	2.3	

S=図示

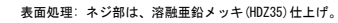
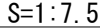
S=1 : 25



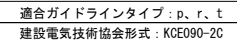
S=1:5



S=1 : 5



S=1:7.5



※ 同等品以上を使用すること。

令和6年度(補修)交通安全対策補助 適学路緊急対策事業 歩道整備工事			
番号	20/20	LED道路照明詳細図 (参考図)	総尺 図示(A1)
(市)赤須町線			
駒ヶ根市 原塚外			
設計会社	(株)ナカタ		
測量会社	(株)ナカタ		
調査会社	(株)ナカタ		
長野県駒ヶ根市			